



## **TEAMSTERS CANADA RAIL CONFERENCE**

General Committees of Adjustment  
Canadian Pacific Railway

**Greg Edwards**  
**John Campbell**  
General Chairmen  
Locomotive Engineers

**Dave Fulton**  
**Wayne Apsey**  
General Chairmen  
Conductors, Trainmen, Yardmen

25 juin 2017

**PAR COURRIEL**

### **Tous les Président des griefs du CFTC du CP a régions de l'Est et de l'Ouest.**

Il s'agit de rendre au courant a tous les membres de tous les divisions de nos récentes réunions à Ottawa avec le Président et Chef de la direction du Canadien Pacifique, Monsieur Keith Creel et son équipe de direction. Les Président Général des Comités d'ajustement respectifs se sont réunis lundi soir avec les Vice-Présidents de L'est et l'Ouest et le Vice-Président adjoint des relations industrielles. Cette réunion s'est concentrée sur diverses sujets soumises par le Syndicat et ils ont été discutée en détail sur ce qui était nécessaire pour améliorer les relations. Ces problèmes ont été adressée devant les Vice-Présidents pour qu'ils puissent diriger leurs Directeurs Généraux de commencer à traiter ces problèmes afin de résoudre ce qui peut être et d'identifier les problèmes qui doivent être envoyés à un tiers.

Nous nous sommes rencontrés mardi et mercredi ou nous avons été accompagnés par le Président National du CFTC, M. Doug Finnsen, Vice-Président National du CFTC, M. Rolly Hackl ainsi que le Président et Chef de la direction du CP, M. Keith Creel et d'autres Vice-Présidents et Directeurs Généraux. Au cours de ces réunions, nous avons continué de nous concentrer sur les éléments exceptionnels qui ont été discutés à nouveau et en détail, de sorte que tous comprenaient les enjeux et les éléments nécessaires pour aller de l'avant.

Une question importante qui a été abordée concernait la transition vers les jours de congé gagné. Nous avons atteint l'accord suivant sur cette question.

En vigueur immédiatement, un nouveau processus a été établi lors d'une demande d'un pont garanti à un jour de congé gagné.

Les employés de train et de locomotives doivent appeler le CGE (Centre de gestion d'équipage) avant 21 heures locales afin de demander un pont. Le pont prendra effet à partir de 0001 heure locale jusqu'à 0759, ensuite, l'employé sera inscrit à leur jour de congé gagné à 08h00, comme d'habitude. Les employées qui ont de besoin d'un pont qui doit commencer avant 0001hrs. seront traitées lors d'une occurrence cas par cas.

Un très bon dialogue a eu lieu sur plusieurs nombres de nos problèmes exceptionnels fournis par toutes les divisions. M. Creel a directement exprimé à son équipe que les rencontres doivent commencer à se dérouler à tous les niveaux avec consistance et sens. Les Directeurs Général et les Présidents Général des Griefs devraient se réunir tous les trimestres avec les Présidents de griefs locaux et les surintendants. Les Présidents de Griefs locaux et les Surintendants devrait se réunir chaque mois pour examiner les problèmes et les griefs et ce qui ne peut être résolu, puis passer à la Président Général des Griefs.

Nous espérons que nos réunions et les prochaines réunions avec nos Présidents locaux permettront de résoudre nos problèmes de manière beaucoup plus rapide et au niveau local.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou préoccupation que vous pourriez avoir à propos de cette correspondance.

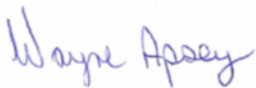
En solidarité,



Dave Fulton  
Président général – CAT Ouest



Greg Edwards  
Président général – IL Ouest



Wayne Apsey  
Président général – CAT Est



John Campbell  
Président général – IL Est

CC: Doug Finnon Président - CFTC