



## **Conférence ferroviaire de Teamsters Canada**

Comités généraux d'ajustement  
Chemin de fer du Canadien Pacifique

**Greg Edwards**  
**John Campbell**  
Présidents généraux  
Ingénieurs de locomotives

**Dave Fulton**  
**Wayne Apsey**  
Présidents généraux  
Chefs de train, agents de train et  
agents de triage

16 février 2018

**PAR COURIEL**

### **À tous les présidents locaux de la CFTC, Régions Est et Ouest CFCP– Bulletin no 6**

Votre comité de négociation de la CFTC a rencontré le CP en présence des services fédéraux de médiation et de conciliation pendant trois jours du 13 au 15 février 2018 à Montréal (Québec). Votre comité de négociation a maintenant rencontré la compagnie à cinq occasions.

Ce fut la première session où les Services fédéraux de médiation et de conciliation ont changé leur rôle de médiateur et agissent maintenant comme conciliateurs entre les parties, en raison de l'avis de différend signifié au ministre du Travail le 22 janvier 2018. Pour réitérer, le processus de la conciliation dure normalement 60 jours à compter de la date de nomination des conciliateurs, mais il est possible de prolonger la période de 60 jours si les deux parties en conviennent mutuellement. À la fin de la période de conciliation, il y a une période de réflexion de 21 jours qui amène les parties au point où une grève ou un lock-out légal peut avoir lieu. Avant toute action de grève, nous devons sonder les membres et vous informer lorsque cela se produit.

Le processus de négociation a été très lent avec peu de progrès à ce jour, mais notre comité reste déterminé à parvenir à un accord négocié. Nous prenons très sérieux ces négociations et travaillons en collaboration avec le bureau national du CFTC et Teamsters Canada. Nous apprécions votre soutien et votre patience tout au long de ce processus, car nous faisons face à un niveau important de demandes de concessions et il est très important que nous tirions tous dans la même direction.

Bien que nous soyons déterminés à négocier un accord, nous devons accepter la réalité de la progression de nos négociations et nous préparer au pire des scénarios. Par conséquent, à la fin de cette session, votre comité de négociation a déterminé que la situation justifie maintenant la préparation d'un scrutin de grève. Une fois que les bulletins de vote commenceront à être distribués, nous émettrons d'autres instructions sur le vote de grève, y compris les bulletins de vote perdus ou les membres qui n'auront pas reçu leur bulletin de vote.

Nous avons discuté de la prochaine session et nous avons convenu de nous rencontrer la semaine du 19 au 23 mars 2018 à Calgary, AB.

Notre engagement envers les membres est de négocier de nouvelles conventions collectives en fonction des demandes que nous avons présentées. Nous vous tiendrons immédiatement au courant de tout développement ultérieur.

Merci de votre attention à ce sujet, nous restons.

En solidarité,



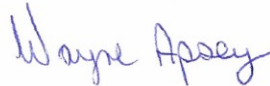
Greg Edwards  
Président général, IL Ouest



Dave Fulton  
Président général, Chef de Train Ouest



John Campbell  
Président général, IL Est



Wayne Apsey  
Président général, Chef de Train Est

CC: Doug Finson Président -CFTC, Rolly Hackl Vice-président CFTC